Pro-Tech TOOLS

# Mobil hidraulikus emelő 2,5t




## Használati utasítás

**Az eredeti utasítások fordítása**

## ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

• A munka megkezdése előtt olvassa el a útmutatót.

• A készüléket csak olyan személyek használhatják, akik elolvasták a használati utasítást.

• Ismerje meg az emelővel való munkavégzés során felmerülő lehetséges veszélyeket.

• Óvatosan használja a készüléket.

• Az emelőt legfeljebb 2,5 tömeggel lehet terhelni.

• Az emelőt vízszintes és stabil alapra kell helyezni.

• Minden használat előtt ellenőrizze az emelőszivattyút a megfelelő működés, szivárgás vagy laza csatlakozások szempontjából. Bármilyen szabálytalanság esetén a munka megkezdését meg kell tagadni.

• Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

• Rendszeresen végezze el az emelő részletes ellenőrzését.

• Tartsa tisztán a berendezéseken lévő címkéket, és gondoskodjon arról, hogy azok jól láthatóak legyenek.

• Az emelőnek az utasításokkal ellentétes használata balesethez vagy balesethez vezethet.

• A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért vagy balesetekért.

• Emeléskor ne használjon fakockákat támaszként vagy közvetlenül az emelőnyeregre, ez súlyos balesetet okozhat!

• Amikor a jármű az emelőn van, ne mozgassa vagy azt, miután a járművet a kijelölt támaszokra helyezte. ellenőrizze a stabilitást.

• Az emelési folyamat befejezése után támassza meg a járművet megfelelő állványokkal.

• Ne menjen a felhúzott autó alá, hacsak nincs a megfelelő tartóállványokkal alátámasztva.

• Biztosítsa a járművet a jármű kerekeinek megfelelő alátétekkel történő rögzítésével, hogy megakadályozza a jármű elmozdulását.

• Mielőtt megemelné a gépkocsit, középre helyezze a terhet az emelőnyeregre.

• Ha a járművet a súlyponttól távolabb helyezi el, a jármű leeshet, vagy megsérülhet az emelő.

• Indításkor győződjön meg arról, hogy nincs személy vagy tárgy a jármű alatt.

• Lassan indítsa el a járművet.

FONTOS: A leeresztési sebességet a kirakodószelep szabályozza, annak hirtelen nyitása csökkenést okoz. terhek.

• Ne használja az emelőt támasztékként, például egy autó lökhárítóján, mert megcsúszhat, ami súlyos balesethez vezethet.

• Munka közben viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget.

• Ne használja a készüléket, ha fáradtnak érzi magát, vagy ha alkohol vagy más kábítószer, egyes fájdalomcsillapítók hatása alatt áll.

• Ne emelje fel a járművet, ha még utasok vannak benne!

• Mielőtt elkezdené a jármű felemelését, olvassa el a jármű használati utasítását, ahol az emelési utasítások meghatározzák a gyártó által biztosított pontos karosszériatartó pontokat.

• A jármű felemeléséhez csak a gyári rögzítési pontokat használja.

• A jármű felemelése előtt végezze el a gyári emelési pontok szemrevételezéses ellenőrzését, keresse a korrózió vagy a festék lepattogzásának jeleit, ha korróziós pontokat talál, legyen különösen óvatos, mert ez meggyengítheti a szerkezetet és megakadályozhatja a jármű felemelését.

• A korrózió jeleit mutató jármű emelésekor a gyárilag kijelölt helyeken folyamatosan figyelje a járműszerkezet viselkedését, ha bármilyen elhajlást vagy jellegzetes ropogást észlel, az emelést le kell állítani.

**MUNKAHELY**

• Az emelővel ellátott munkaterületnek vízszintesnek és száraznak kell lennie.

FONTOS: Ne feledje, hogy az emelőszerkezet működése miatt az emelőszerkezet emelés közben a teher felé mozog.

Ezért olyan fontos az a felület, amelyen az emelő működik, hiszen ha például egy látszólag sima macskakövön emelünk fel egy terhet, az a hátsó forgó kerekek blokkolása esetén a hátsó forgó kerekek töréséhez vezet.

• A munkahelyen rendnek kell lennie.

A munkahelyi rendetlenség a balesetek leggyakoribb oka.

• A munkahelyre harmadik személyeket nem szabad beengedni, különösen olyan személyeket, akik nem ismerik ezeket az utasításokat, valamint veszélyes gyermekeket vagy állatokat.

• A berendezéshez csak olyan személy férhet hozzá, akit az emelőgép működtetésére és a helyi egészségügyi és biztonsági előírásokra kiképeztek.

• Gondoskodjon a munkahely megfelelő megvilágításáról.

• Ne dolgozzon rossz időjárási körülmények között.

• Az emelőt úgy tervezték, hogy helyiségekben, csarnokokban vagy garázsokban működjön.

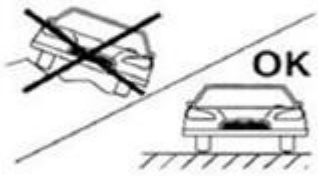
• A munkahelynek lehetővé kell tennie a szabad mozgást, ne feledje, hogy az emelőt be kell húzni a gépkocsi alá és a fogantyú mozgatható. A legközelebbi faltól vagy más járműtől való távolság nem lehet kevesebb1 m a felemelt járműtől.

• A felület terhelhetőségének elegendőnek kell lennie, ne feledje, hogy a jármű súlya a kerekek és a talaj közötti kis érintkezési pontokon keresztül kerül át, a rájuk ható erő jelentős.

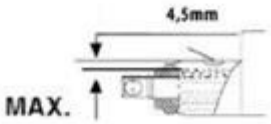


Soha ne maradjon megemelt jármű alatt.

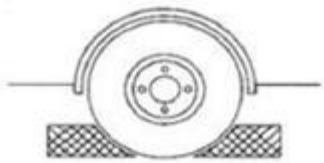
Soha ne használjon emelőt lakókocsik vagy más épületszerkezetek emelésére vagy stabilizálására.



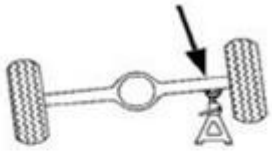

Sík, burkolatlan felületen szigorúan tilos a járművet lejtőre vagy lejtőn felemelni! A járművet csak sík és szilárd felületen szabad felemelni.



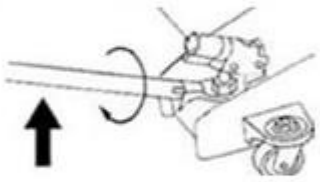

A túl alacsony olajszint korlátozza az emelő működési tartományát és a szellőzés.



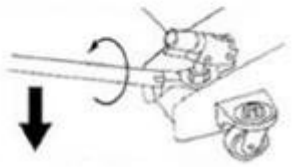
Az emelési folyamat megkezdése előtt a nem emelő tengely kerekeit rögzíteni kell, hogy a jármű ne csússzon le az emelőről.



A rakomány elhelyezése után rögzítse a járművet műhelyállványokkal, kiválasztva a jármű gyártója által előírt támaszpontot.



Emelés előtt el kell zárni a kirakodószelepet, nem szükséges "erősen" kell meghúzni, az olajcsatornát egy gumi O-gyűrű zárja le, az erővel való meghúzás összenyomódáshoz vezet. , a szelep zárása.

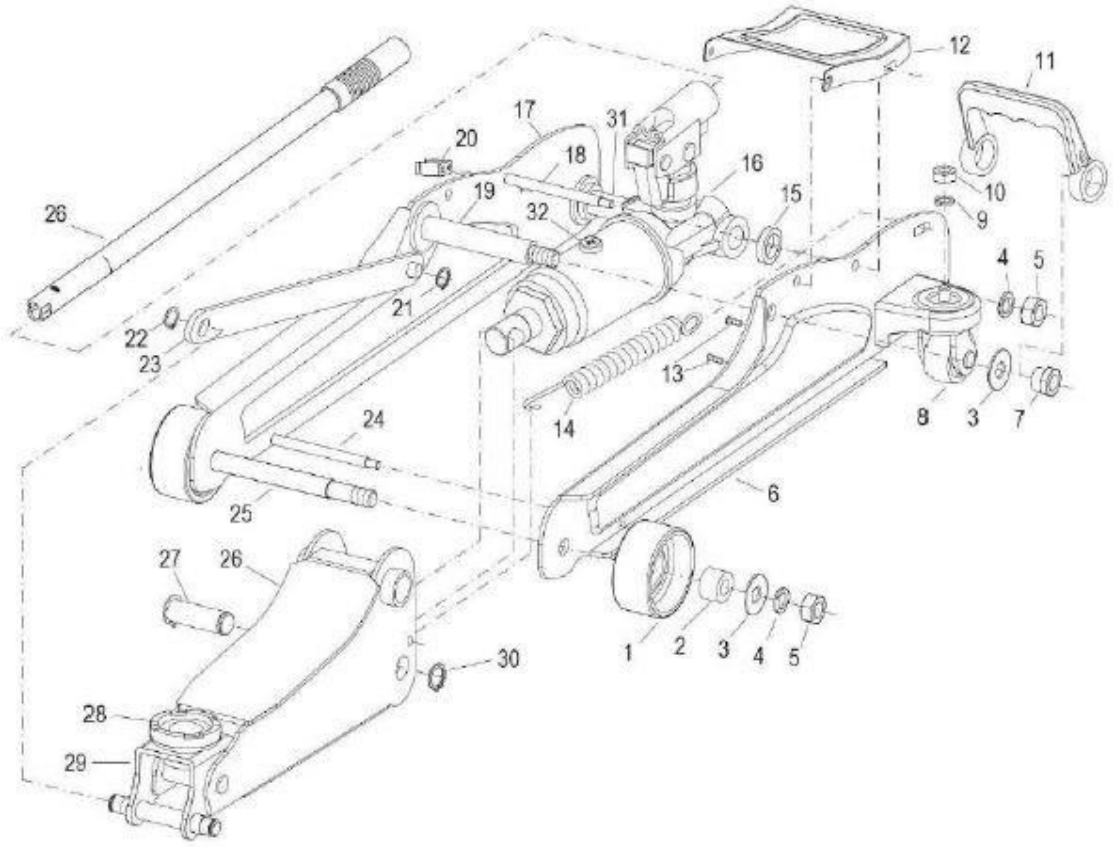


A terhelés feloldásához engedje ki a biztonsági szelepet. MEGJEGYZÉS: A szelep kicsavarásának mértéke határozza meg a terhelés leesésének sebességét. A szelepet a lehető legkevésbé lazítsa meg, miközben a süllyedési sebességet fenntartja. Az óramutató járásával ellentétes irányban oldja ki a szelepet.

## MŰKÖDÉSI ELV

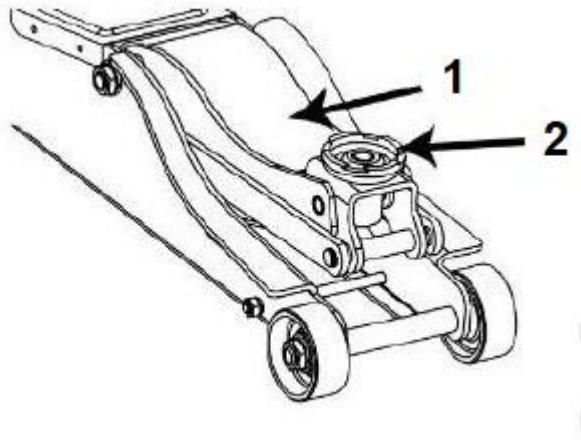
Miközben a szivattyú zárt leeresztőszelep mellett mozog, az olajat a tartályból a dugattyú kamrába pumpálják. A nyomásnövekedés a hidraulikus a dugattyú felfelé, így emelve a terhelést, a nyomáscsökkentő szelep a hidraulikaolajat a dugattyús hengerben tartja. A leeresztőszelep kicsavarásával az olaj visszakerül a tartályba, és így a terhelés csökken.

**HOIST DESIGN**



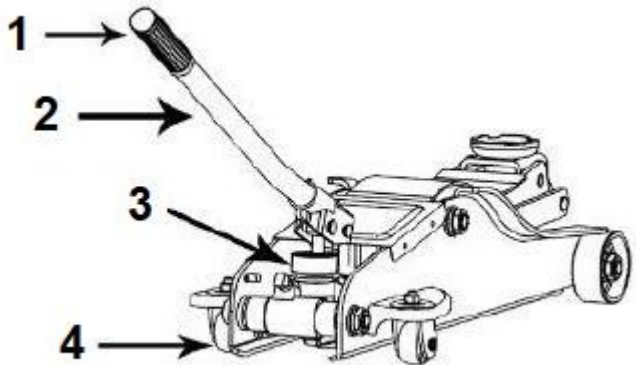

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Első kerék | 17 | Jobb oldali keret |
| 2 | Clamp | 18 | Hosszabbító keret tengelye |
| 3 | Pad | 19 | Váll tengely |
| 4 | Rugalmas alátét | 20 | Biztonsági csat |
| 5 | Anya | 21 | Zárógyűrű |
| 6 | Bal oldali keret | 22 | Konzolos rögzítőgyűrű |
| 7 | Anya | 23 | Karbantartó |
| 8 | Hátsó kerék szerelvény | 24 | Alsó keret tágulási tengelye |
| 9 | Rugalmas alátét | 25 | Első keréktengely |
| 10 | Anya | 26 | Emelőfogantyú |
| 11 | Hordozó fogantyú | 27 | Váll tengely |
| 12 | Borító | 28 | Jack nyereg |
| 13 | Csavar | 29 | Nyerges talp |
| 14 | Visszatérő rugó | 30 | Zárógyűrű |
| 15 | Clamp | 31 | Az alap tengelye |
| 16 | Hajtómű szerelvény | 32 | Szellőző/töltő dugó |

**Az emelő funkcionális elemeinek leírása**



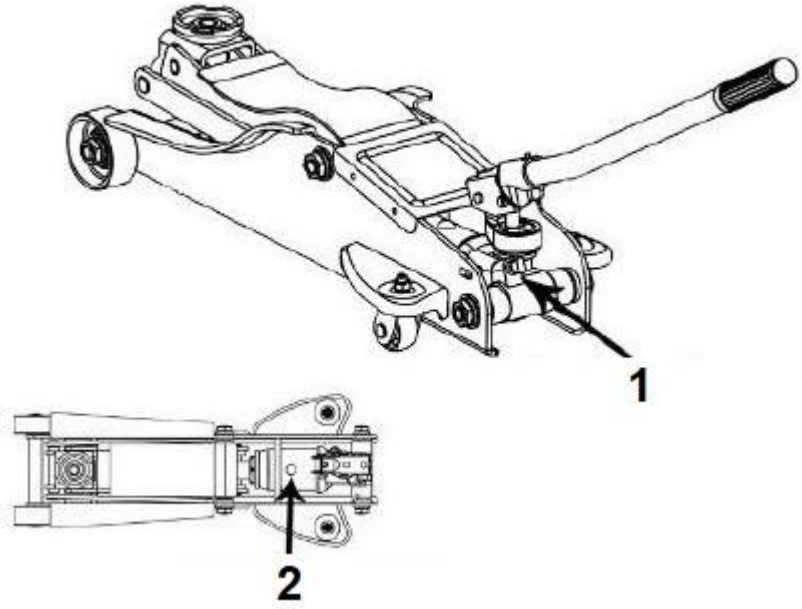

**1. Emelőkar**

**2. Nyereg**




1. **Fogantyú**
2. **markolat**
3. **Fogantyú**
4. **Szivattyú dugattyú**

**Forgókerék**







**1. Biztonsági szelep**

**2. Olajtöltő nyílás**

## ELSŐ HASZNÁLAT

• Ismerkedjen meg a berendezéssel, vizuálisan ellenőrizze a berendezés általános állapotát.

• Húzza meg a leeresztőszelepet ().

• Helyezze a tartozékot a szivattyú fogantyújába, és pumpálja fel és le többször a maximális magasságig.

• Csavarja ki a leeresztőszelepet, a löket a legalacsonyabb helyzetbe esik, ha minden van, akkor folytathatja a célzott emelést az autóval.

• Ha az emelő nem éri el a maximális magasságot, akkor szükség lehet a hidraulikaolaj feltöltésére (karbantartási fejezet).

• Ha az emelő felfelé, majd lefelé mozog, a rendszert ki kell szellőztetni (karbantartási fejezet).

## EMELŐVEL VALÓ MUNKAVÉGZÉS

FONTOS: Az emelés csak a következő feltételek mellett indulhat el:

1. A felhasználó elolvasta és megértette a jelen útmutató tartalmát.

2. A felhasználó tisztában van az emelővel való munkavégzéssel járó kockázatokkal.

3. A felhasználó elolvasta a kézikönyvét, különösen a jármű felemelésére vonatkozó információkat.

4. A felhasználó ellenőrizte a járműtípushoz megadott rögzítési pontokat.

5. A felhasználó ellenőrizte az emelőt teljes működés közben.

6. A kerék eltávolítása előtt ajánlott gyakorolni a jármű leeresztését, hogy "érezzük" a tehermentesítő szelep működését, a kicsavarás mértéke határozza meg a zuhanás sebességét!

7. A járművet önműködő elmozdulás ellen rögzíteni kell, a rögzítőféket be kell húzni, a sebességváltót be kell zárni, automata sebességváltóknál P állásban, kézi sebességváltóknál 1. fokozatban.

8. Az emelési pont megfelel a padló teherbírási követelményeinek, a gépkocsi súlya az emelőkerekek és a talaj közötti kis érintkezési pontokra kerül át. Olyan garázspadlólapokon, amelyek nem alkalmazkodnak az ilyen terhelés, akkor felrobbanás következhet be.

9. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, például kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

Emeléskor kis területen nagy erő keletkezik, és például a tartófedél törése esetén a darabok nagy sebességgel kilökődhetnek.

**A jármű felemelése**

• Helyezze a tartozékot a szivattyú fogantyújába.

• Csúsztassa az emelőt az autó alá.

• , hogy az emelőülés helyesen van-e elhelyezve a jármű alatt, a jármű a gyártó által meghatározott pontokon keresztül van-e megemelve.

FONTOS: A rakományt az emelőülés közepén kell elhelyezni, ha a rakomány nem középen van, a rakomány megcsúszhat, vagy az emelőülés letörhet, ami a váz sérüléséhez vezethet!

• Zárja el a biztonsági szelepet.

FONTOS: Nem szükséges erővel meghúzni, ez az eljárás összetöri a gumitömítést, felgyorsítja annak kopását és megnehezíti a terhelés lassú csökkentését, terheléskor a szelep ellenállással nyílik, a meglazításához szükséges nagy erő alkalmazása a hirtelen kicsavarodáshoz vezet.

• A szivattyú segítségével kezdje meg az emelést és a süllyesztést.

FONTOS: Szivattyúzáskor jó gyakorlat, hogy a szivattyú teljes felső részét kerülje. Az erőszakos felfelé rángatás hosszabb keresztül a szűkítő gyűrődéséhez vezet, ami a hidraulikaszivattyú tömítéseinek gyorsabb kopását eredményezi.

• Miután a járművet a kívánt magasságba emelte, helyezze az állványokat az autó alá.

FIGYELMEZTETÉS: Amikor az autó alatt dolgozik, ne feledje, hogy a "túl nagy biztonság" fogalma nem létezik!

Még akkor is, ha az autó emelőállványra van építve, akkor is érdemes a kivehető kereket az autó alá helyezni, és az emelőt a hagyni, hogy további biztonságot jelentsen, támassza a nyergét az emelési ponthoz, de ne növelje a nyomást a rendszerben, hogy a műhelyállvány elbírja az autó súlyát.

FONTOS: A hidraulikus emelő működési jellemzői miatt a teher tartása lehetetlen! Normális, hogy az emelőn hagyott teher lassan süllyed.

Ezért olyan fontos, hogy a járművet emelőállványon tartsa!

**A jármű elindítása**

FONTOS: A jármű a következő feltételek mellett indítható.

1. A jármű kerekei megfelelően rögzítve vannak, és a jármű leeresztése nem okoz kárt.

2. A munkaterületen harmadik személyek, különösen gyermekek és állatok nem tartózkodhatnak.

• Az emelő tengelyében nincsenek akadályok, ne feledje, hogy a teher leengedése az emelő hátrafelé történő mozgását okozza. Ha az emelőkerék akadályba ütközik, veszélyes helyzet alakulhat ki.

• Emelje meg kissé az autót egy emelő segítségével, hogy a csomagtartók kicsúszhassanak.

• Távolítsa el az állványokat és az autó alatti tárgyakat.

• Helyezze a fogantyú végét a biztonsági szelepre.

• Fordítsa a szelepet balra, hogy óvatosan engedje le a rendszerben lévő nyomást.

FONTOS: Különösen óvatosnak kell lenni, ne feledje, hogy a szelep túl gyors kicsavarása a jármű összetöréséhez vezethet. Meredek ereszkedésnél a szelep pánikszerű zárása az emelő túlterheléséhez vezethet, nem szabad elfelejteni, hogy egy ereszkedő járműre több súly jellemző, mint egy statikus terhelésre.

FONTOS: Ne csavarja ki a szelepet a nagyobb mértékben, általában legfeljebb 1 fordulatot, ennél nagyobb mértékű kicsavarás esetén a szelep teljesen kicsavarodhat, ami szivárgáshoz és a szelep elzáródásához vezethet. tömítéskárosodás.

## GÉPKARBANTARTÁS

Az emelő megfelelő karbantartása elengedhetetlen az emelő hosszú, problémamentes és mindenekelőtt biztonságos működéséhez.
Nem szabad azonban elfelejteni, hogy az emelő gyártási folyamatában használt gumielemek határozzák meg a maximális időt.
5 történő használata. Ezen időszak végén az emelőt át kell építeni vagy a helyi hulladékkezelési előírásoknak kell ártalmatlanítani.

A karbantartás a következő feltételek mellett indítható el.

1. A felhasználónak megfelelő egyéni védőfelszerelést, kesztyűt és arcvédőt kell használnia.

2. A felhasználó ismeri a helyi egészségügyi és biztonsági előírásokat és a jelen kézikönyv tartalmát.

3. A felhasználó tisztában van az emelő karbantartásával kapcsolatos kockázatokkal.

4. Minden karbantartási munkát csak a munkapadon szabad végezni, és az emelőt nem szabad megterhelni.

**Az emelő tisztítása**

Az emelő tisztításához puha ruhát és sűrített levegőt használhat. Ha nincs hozzáférése sűrített levegőhöz, kenjen egy kis szappanos vizet a ruhára, és tisztítsa meg vele az emelőt.

Ügyeljen a működtető dugattyú és a szivattyú dugattyú területére, a felvonó élettartamának meghosszabbítása érdekében szükséges, hogy
tökéletes tisztaságuk. A dugattyún lévő szennyeződések indításkor beszívódnak a működtetőbe, vagy a dugattyúból való kihúzódáshoz vezetnek, ami viszont a rendszer tömítetlenségéhez vezet.

Az emelőnyereg nem lehet olajjal szennyezett, a nem megfelelő alátámasztás vagy a nyeregre nehezedő, csúszó terhelés veszélyes helyzethez vezethet, és károsíthatja az emelőkeretet.

**Kenés**

Az emelő minden mozgó alkatrésze kenést igényel, erre a célra kenőanyagokat használhat a
aeroszol. Az ilyen intézkedések másik előnye a hidrofóbia, amely megvédi a mozgó alkatrészeket a nedvesség káros hatásaitól. A kenés után mindenképpen zsírtalanítsa az emelőkar fogantyúját és az ülést.

Vigyen fel nagyon kis mennyiségű terméket a keret csapokkal és az emelőkarral való illesztéseire. Törölje le egy ronggyal a felesleget, nem szivárgott be a résbe.

A hidraulikaszivattyú és a hidraulikadugattyú nem igényel kenést, kenőanyagot alkalmazva a működtető dugattyúhoz, vagy szivattyú a szennyeződések felhalmozódásához vezet ezeken a helyeken, ami negatív hatással lesz ezen elemek élettartamára.

## HIDRAULIKUS RENDSZER KARBANTARTÁSA

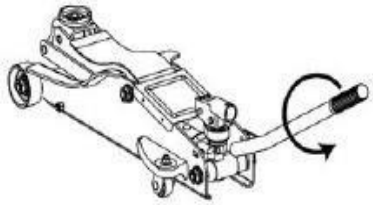
FONTOS: Mielőtt feltölti az olajat, győződjön meg arról, hogy nincs jelentős olajszivárgás az emelőből, az olajszint csökkenhet a működtető egység "izzadása" miatt, ez normális. Azonban nem beszélhetünk
szivárog vagy csepeg a henger körül, az ilyen hibát el kell távolítani, és az olajfeltöltés eléri a kívánt hatást. Szervizeléskor az emelőt egy műanyag edénybe vagy egy lepedőre kell helyezni, hogy a kiszivárgó folyadékot felfogja.

Az olaj hozzáadása előtt készítsen megfelelő egyéni védőfelszerelést, például gumikesztyűt és arcvédőt, olvassa el a felhasznált olaj műszaki adatlapját, hogy tisztában legyen a következőkkel való érintkezés kockázataival. hidraulikaolaj. Ha kétségei vannak, és az Ön kompetenciája meghaladja az ilyen jellegű munkákat, kérjen időpontot egy hivatalos szervizben történő szervizellenőrzésre.

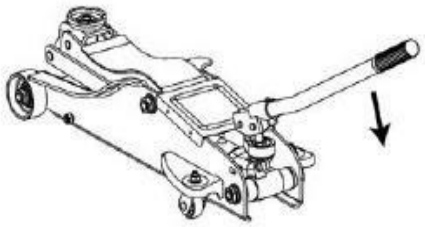
**A hidraulikus rendszer feltöltése**

A hidraulikaolaj alapvető folyadék a rendszer működésének biztosításához, alacsony szintje az emelő működési tartományának korlátozását és a levegőztetést eredményezi. Ha az emelő nem képes

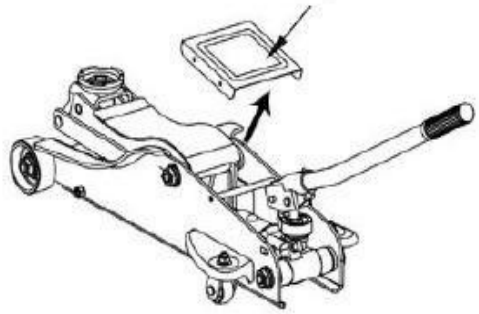
a maximális magasságig felemelkedik, és a kar az utolsó szivattyúmozgás után visszatér a korábbi helyzetébe, akkor nincs olaj a tartályban. Azt fel kell tölteni.



Engedje ki a nyomáscsökkentő szelepet, az emelőkarnak a legalacsonyabb helyzetben kell lennie, így a dugattyúból az olaj visszatér a tartályba. Ez lehetővé teszi az aktuális szint meghatározását. A légtelenítő szelep felengedésével végezzen néhány mozdulatot a szivattyúval, ezáltal a légbuborékok kiszorulnak a szivattyúból. A fedél eltávolításához hagyja a fogantyút lefelé fordított helyzetben.

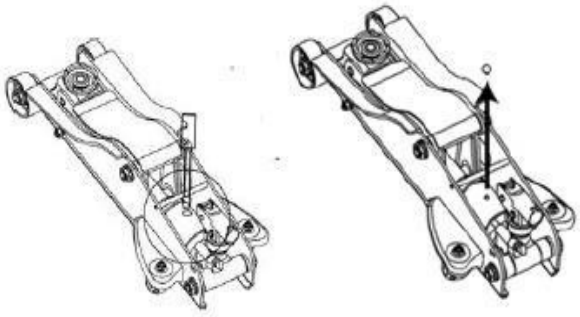


Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy hozzáférjen az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz. Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a hidraulikarendszerbe.
Erre a célra használhat egy ruhát, amelyet átitatott szappanos víz

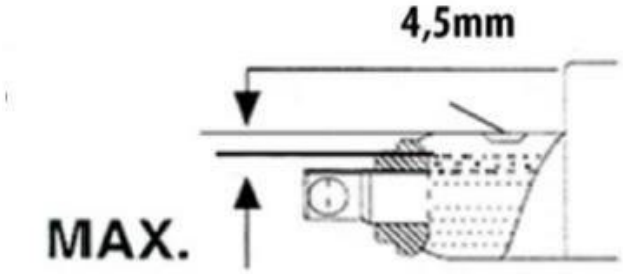


Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. Vigyázzon, hogy ne szakítsa vagy vágja el.

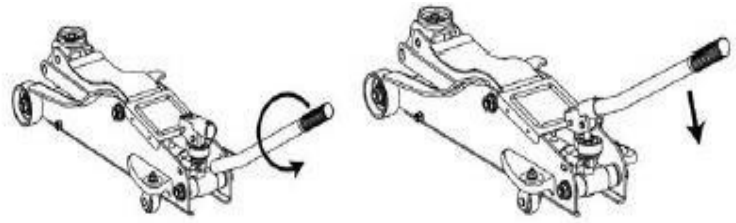
TIPP: Egy lapos fejű csavarhúzó jó erre a feladatra, de rögzítse a hegyét maszkolószalaggal, hogy az éle ne legyen éles!



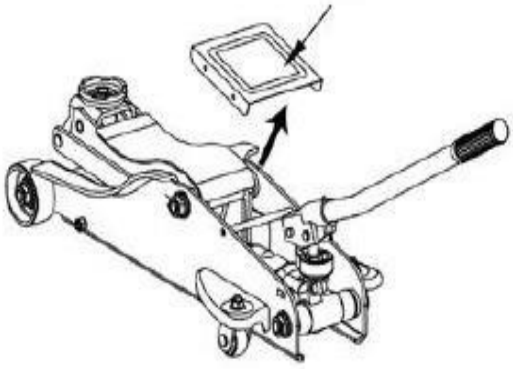
Adjon hozzá olajat a tartály tetejéig, körülbelül 4,5 mm-re. Ezután zárja el a leeresztőszelepet, és kezdje el a maximális magasságba emelést. Amikor elérte, engedje le az emelőt, és ismét
ellenőrizze az olajszintet, szükség esetén töltse fel, csavarja be a töltőcsonkot, és szerelje fel a fedelet. Az emelő készen áll a működésre.



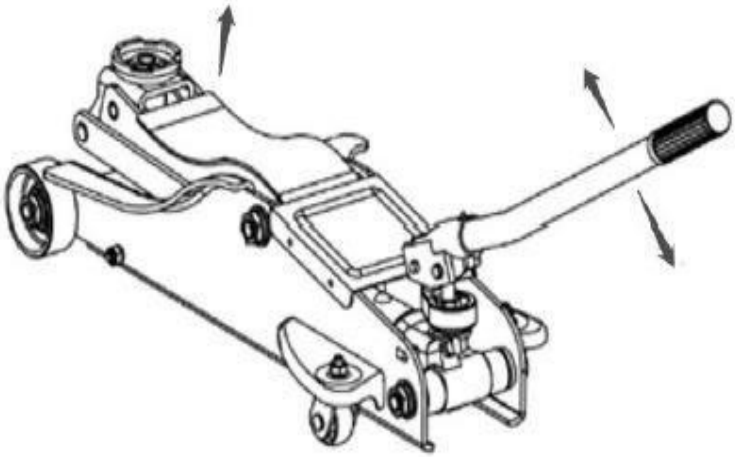
**A hidraulikus rendszer légtelenítése**



Engedje ki a nyomáscsökkentő szelepet, az emelőkarnak a legalacsonyabb kell lennie, ennek hatására a dugattyúból az olaj visszatér a tartályba. A légtelenítő szelep kiengedésével végezzen néhány mozdulatot a szivattyúval, ez a szivattyúból a légbuborékok kiszorulását eredményezi.



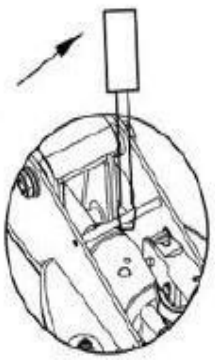
Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz.
Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a dugóba.
hidraulikus rendszer. Erre a célra szappanos vízbe mártott ruhát használhat.



Zárja el a leeresztőszelepet, és emelje az emelőt a maximális magasságba. Engedje le az emelőt a minimális magasságra. Ez kiszorítja a légbuborékokat a tartályból. Ezután csavarja be a szelepet.

Tompa szerszámmal (nejlon spatulával) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. Vigyázzon, nehogy elszakítsa vagy elvágja.

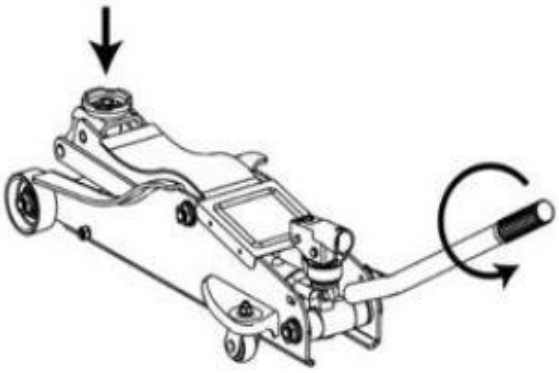
TIPP: A lapos jó ehhez a feladathoz csavarhúzó, de rögzítse a hegyét szigetelőszalaggal, hogy az éle ne legyen éles!



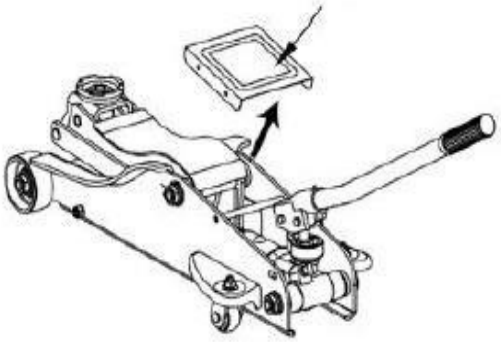
A kupak lecsavarásával a levegő kiszabadul a tartályból.

A levegő leeresztése után ellenőrizze az emelő helyes működését, előfordulhat, hogy ezt a műveletet többször meg kell ismételni, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a
a rendszert, hogy eltávolítsa az esetleges légbuborékokat. A kívánt hatás elérése után helyezze vissza a fedőlapot. És alaposan tisztítsa meg az emelőt a maradék olajmaradványoktól.

**Cserélje ki a hidraulikaolajat**



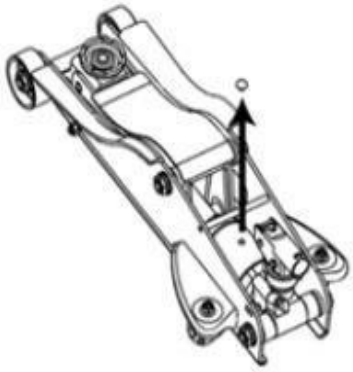
Engedje ki a leeresztőszelepet, majd engedje le a lökhajtást a minimális állásba. Ezáltal az olaj visszaáramlik a tartályba.



Csavarja ki a felső fedelet rögzítő csavarokat, majd emelje fel a fedelet, hogy hozzáférjen az olaj kiszellőztetéséhez és újratöltéséhez szükséges dugóhoz. Tisztítsa meg a dugó környékét, hogy a dugó eltávolításakor ne kerüljön szennyeződés a hidraulikarendszerbe. Erre a célra egy szappanos vízzel átitatott rongy használható.

Egy tompa eszközzel (nejlon spatula) távolítsa el a töltőnyílás gumikupakját. , hogy ne szakítsa vagy vágja el.

TIPP: Egy lapos fejű csavarhúzó jó erre a feladatra, de rögzítse a hegyét maszkolószalaggal, hogy az éle ne legyen éles!



Az emelőt fejjel lefelé fordítva engedje le a régi hidraulikaolajat a hengerből. Hagyja, hogy az összes olaj kifolyjon.



A hidraulikaolaj higroszkópos, azaz vizet vesz fel a levegőből és a környezetből. A rendszerbe kerülő hajtókarokon és szivattyúkon lévő szennyeződések is szennyezhetik.
Ezért ajánlott a hidraulikaolajat a következő alkalmakkor cserélni ha az emelő teljesítménye csökken, vagy 2 .Miután leengedte az olajat a rendszerből, végezze el az alábbiakban leírt műveleteket. "Olaj hozzáadása", majd a rendszer légtelenítése a jelen kézikönyvben található utasításoknak megfelelően.

## TÁROLÁS

Az emelő tárolásához válasszon egy olyan helyet, ahol a lehető legstabilabb a hőmérséklet, nedvességtől mentes és nem hozzáférhető a
külföldiek.

- A tárolás előtt végezze el a karbantartást, tisztítást és kenést.

• Tárolja az emelőt teljesen leeresztett helyzetben, ez megvédi a hajtódugattyút az esetleges korróziótól vagy sérüléstől.

• A leeresztőszelepet meg kell lazítani, hogy a tömítések ne legyenek szükségtelenül összenyomva.

• A hidraulikaszivattyú dugattyúja az alsó , mint a henger dugattyúja, megvédi a veszélytől.

• Tárolja az emelőt az eredeti dobozában, hogy megvédje a portól és más káros hatásoktól.
feltételek.

**PROBLÉMÁK ÉS MEGOLDÁSOK**

| Az emelő nem tudja felemelni teher | Az emelő nem bírja a terhelést | Az emelő nem indul | Az emelő nem megy egészen felfelé | Az emelő nem emelkedik a fordulópontig | **OKOK ÉS TANÁCS** |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  | |  | | A biztonsági szelep nem teljesen zárt |
|  | | | | | Túlterhelés |
|  | | |  | | A rendszert ki kell szellőztetni |
|  |  | |  |  | Túl alacsony olajszint |
| | |  | | | Túl magas olajszint |
| | |  | | | Jelenlét egy, az emelőt blokkoló tárgy |

**Műszaki adatok:**
Teherbírás: 2,5 t
Max. Löketmagasság: 365 mm
Min. löketmagasság: 80 mm
Forgófej